

MÅNEDSBLADET

*Glemmer du*



**SiD Kastrup i 100 år**

**Nr. 2 Marts 1996**

**Tårnby Kommunes  
Lokalhistoriske Samling**

## **SiD Kastrup 100 år**

SiD Kastrup kan i år fejre 100 års jubilæum, og i den anledning har afdelingen udgivet et hæfte på næsten lige så mange sider, udarbejdet af jubilæumsskrifts-udvalget Lene Bokelmann, Victor Brasen og Stig Ekblom, og sidstnævnte får en særlig tak i forordet for sin enestående indsats.

De gamle protokoller er blevet gennemlæst, og det fremgår, at stiftelsesdagen altid er blevet betragtet som den 23. februar 1896. De første protokoller er desværre forsvundet, og afdelingens historie bliver først tilgængelig i protokollerne fra 1913. Men det har ikke skortet på andet historisk materiale, og hæftet bugner af historier om arbejdspladser i Kastrup og selvfølgelig om afdelingens historie.

Hæftet er opbygget som et illustreret tidsskrift, hvor hvert opslag er en lille historie for sig, dog således at man får en kronologisk historie, hvis hæftet læses ud i et. Kastrup Afdelings historie bliver også sat ind i en større sammenhæng, og vi får f. eks. historien om Brix, Pio og Geleff, og om hvordan fagforeningen startede.

Hæftet er i øvrigt spækket med flotte fotos.

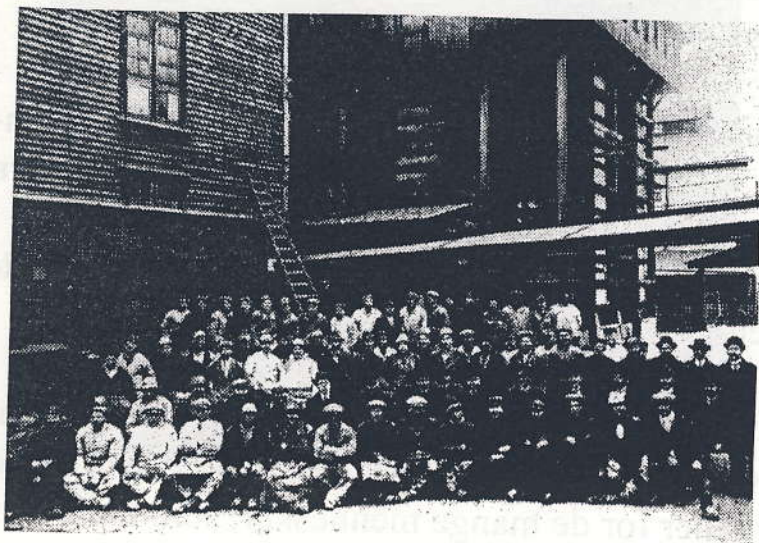
## Begyndelsen for Kastrup Afdeling

Formanden for Arbejdsmandsforbundet, M.C.Lyngsie, beskrev Kastrup Afdeling således i 1897:

*Kastrupafdelingen...er en mellemting af en by- og en landarbejderforening... For nogle år siden var der flere gange forsøgt at samle arbejdsmændene der, men det var hver gang gået itu. Nu så det imidlertid ud til, at organisationen havde fået fodfæste, idet den langt overvejende del af byens arbejdsmænd var indmeldte, deraf de 100 i løbet af det sidste år. Det var lykkedes at gennemføre lønningsforhøjelse på en stor Syre- og Gødningfabrik, og der agtedes taget fat på et derværende større glasværk.*

Afdelingen baserede sig i starten tydeligvis mest på Syre- og Gødningfabrikken, men senere kommer flere virksomheder til. Således Kastrup Glasværk i 1901.

Afdelingen vokser støt og er i 1912 oppe på 231 medlemmer og i 1920 er tallet vokset til 446.



*Fra Syre- og Gødningsfabrikken. Personalet samlet omkring århundredeskiftet. Denne fabrik udgjorde stammen i Kastrup Afdeling i afdelingens begyndelse.*

## **En driftig bydel**

Jubilæumsskriftet giver en levende fremstilling af de mange industrier i Kastrup og omegn. Der er en beskrivelse af Saltholms kalkbrud, som gav det allerførste grundlag for en tidlig industri i Kastrup, Kastrup Værk.

Vi hører om væverierne i Kastrup, hvor Flensburg & Sebbelov var et af de mest kendte. Der var Kastrup Bryggeri, og glasværket og de kemiske industrier.

Fra Dragør nævnes Dragør Gasværk og Dragør Jernstøberi, og det er da også et foto fra denne sidstnævnte virksomhed, der pryder den meget flotte forside. Farverne fra det flydende metal går igen i overskriften og giver en meget flot effekt.

Lufthavnen får en særlig stor omtale, da den jo også har fyldt meget i bydelens historie, både fysisk og på andre måder for de mange mennesker, som har været ansat i tidens løb.

Ligeledes får begge verdenskrigene deres omtale, som et led i historien om Kastrup afdeling.



*Dragør Jernstøberi omkring 1948.*

## Krydderier på jubilæumshæftet

Det er i høj grad lykkedes for jubilæumsskriftsudvalget at krydre afdelingens historie med farverige fortællinger og gode illustrationer og tidstypiske affotograferinger af for eksempel reklamer og diverse op-råb og mødeindkaldelser. Især er gengivelsen af de farvestrålende reklame-emalieskilte flotte og giver et godt indtryk af tiden, de repræsenterer.

Her gengives et enkel i sort og hvidt.



## **Arne Johansen**

Til slut en lille livsbeskrivelse af en af kommunens velkendte ansigter, som i mange år har været tilknyttet SiD Kastrup Afdeling.

Arne Johansen er født i 1914 i Sundby, og har gået i skole der. Hans mor var ansat på Reberbanen og senere vaskede hun for folk. Hans far var gravemaskinefører.

Som 14-årig kom han på Reberbanen, og derefter ud som bud. Så blev han arbejdsløs, fik 18 kr. om ugen i understøttelse som ungarbejder.

Hans mor skaffede ham et arbejde gennem en vekselrer, hun vaskede for.

Arne startede som 25-årig på Syrefabrikken lige før krigen, og fik senere lejlighed i Syrefabrikkens boliger. Det kostede en ugeløn om måneden, 50 kr. Det var meget hårdt arbejde. 100 kilos sække skulle bæres på ryggen op i 21 sækkes højde med sækkene som trappetrin. Senere vejede sækkene kun 50 kg, og skulle så stables i 33 sækkes højde. Tre mand skulle med skovl fylde 310 sække om dagen.

Egentlig var arbejdet med svovlsyren ikke så slemt, det var ret automatiseret, og i lukkede systemer.



Arne kørte ofte det lille lokomotiv, der trak tipvogne og fladvogne rundt på fabriksområdet og ned til Syrebroen ved Sundet.

I 1963 flyttede Arne over til Superfos Glasuld. Her var han ovnpasser i 7 år, derefter lagerpasser. De sidste 9 år var Arne chauffør i "kontorvognen", kørte ordresedler mellem fabrikkerne og hovedkontoret. Det var jo før fax og EDB. I 1980 gik Arne Johansen på efterløn, og er nu aktiv i Efterløns- og Pensionistklubben.



Arne Johansen

Jubilæumsskriftet kan ses på Lokalhistorisk Samling, og hos SiD Kastrup, hvor man måske kan være så heldig at få et eksemplar til evig eje.

Lokalhistorisk Samling  
arrangerer i marts et nyt  
fortællerhjørne med  
Thorkild Feldvoss  
den 13. kl. 14. på  
Kastrupgårdsamlingen.

Billetter kan afhentes  
en uge før, og der er et  
meget begrænset antal.

