

MÅNEDSBLADET

Glemmer du

Bilfærgerne **KASTRUP - MALMÖ**



SEJLPLAN - FORÅR OG SOMMER 1961

Færgerne fra Kastrup
Nr. 5 Maj 1998
Tårnby Kommunes
Lokalhistoriske Samling

Færgerne fra Kastrup

Postbåden til Saltholm

Den ældste "færge" eller passagertransport ad vandvejen fra Kastrup er postbåden til Saltholm. Men først var der en anden "færgeforbindelse", der fragtede en anden type passagerer nemlig kreaturer til Saltholm. Det foregik med "skøjter" (herfra stammer gadenavnet Skøjtevej), en lavbundet hollandsk skibstype, som fragtede disse sommergæster over til øen. Siden kom andre og mere rummelige både.



Der udskibes får fra Saltholm i Kastrup havn ca. 1920

Hvornår man begyndte med regelmæssig "menneskelig" passagertransport til øen vides ikke helt nøjagtigt, men fra omkring århundredskiftet blev der oprettet en postbådsrute til Saltholm, som sandsynligvis også dengang medtog passagerer. Der findes ihvertfald beskrivelser fra 1920'erne af overfarten skrevet af turister, der ville besøge øen.

Den første postbådsfører var Axel V. Hansen, der i 1925 blev afløst af Johannes Theisen. Postbåden sejlede et par gange om ugen

og medtog foruden posten og passagerer også drikkevand og andre forsyninger til øens familier.



Holmebåden "Valdemar" står ud fra Kastrup havn med kurs mod Saltholm med gæster til øen. Ca. 1920

I 1940 overtog fisker Cornelius Petersen jobbet siden Villy Jensen. I 1960 kom Erik Nygaard Hansen til. Den nuværende postbådsfører er John Bergmann, der har besejlet ruten siden 1969. Sidste sommer var det på tale at det danske postvæsen ville nedlægge ruten. Disse planer er heldigvis ikke blevet ført ud i livet, så de mange Salholmsbesøgende kan stadig benytte denne rute. Postbåden har nu måtte flytte sin kajkads fra industrihavnen til den "nye" store lystbådehavn p.g.a. arbejdet med Øresundsforbindelsen. Overfarten tager ca. 45 minutter og er bestemt en oplevelse værd.

Kastrup-Malmørutten

120 år efter at den første egentlige færgeforbindelse mellem København og Malmø blev etableret, kom der en konkurrent i Kastrup. I august 1958 blev færgen "Hanne Kruse" efter flere vanskeligheder og forsinkelser sat ind på ruten Kastrup-Malmø.



Kastrup-Malmøfærgeren i Kastrup havn ca. 1960. Foto: Viggo Iversen.

Her var der plads til 250 passagerer. Ombord var der to spisesaloner, der kunne rumme 150 gæster, og de kunne her nyde en god frokost og hertil måske en øl og snaps ”til ”Øresundspriser”. Man kunne også købe billig tobak og spiritus i kiosken ombord. Planen

var, at der senere skulle indsættes en større færge, der kunne rumme biler. Der var endvidere store planer for underholdning ombord. Man forventede, at når Sjællandsbroen blev indviet i 1959, ville behovet for netop en bilfærge blive forøget. Samtidig med den nye færges indsættelse, begyndte aviserne iøvrigt at beskæftige sig med planer om en Øresundsbro.

Kastrupfærgen "Hanne Kruse" skulle sejle 3 gange dagligt frem og tilbage til Sverige.

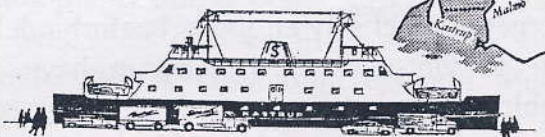
Færgen "Hanne Kruse" blev ramt af et mindre uheld få dage efter indsættelsen. Da færgen var på vej hjem på sin sidste tur til Kastrup fra Malmø grundstødte den udenfor Kastrup Havn. De 120 passagerer måtte sejles i land af fiskerbåde. Men alt gik glat og uden uheld. I løbet af natten fik Svitser færgen fri af grunden. Der var ikke sket nogen skade på færgen, så færgen kunne allerede sejle næste dag igen. Årsagen til uheldet var, at et skib, der lå til kaj i havnen, med sin mast dækkede for 2 lys ved indsejlingen til havnen.

Der blev som planlagt underholdning ombord. Hver torsdag, fredag, lørdag og søndag var der dans med musikledsagelse af Preben Garnovs orkester. Desuden var der om søndagen "stor søndagsmatine med underholdning og præmiekonkurrencer for voksne og børn.

I 1961 kostede en returbillet med færgen for en voksen 2,65 kr, og en bil kunne komme retur for 15,00 kr, det samme kunne en lastbil på op til 2500kg for 32 kr. Til sammenligning kan nævnes, at en timeløn for en faglært arbejder på samme tid var maksimalt ca. 18 kr. Man kunne som nævnt købe tobak og spiritus til "sundpriser". En 20 stks pakke cigaretter kostede på samme tid 2 kr, og i restauranten kunne man nyde en guldøl for 1, 25 kr., en flaske rødvin fra 12 kr og et glas cognac fra 3 kr.

Glemmer du...

Den ny bilfærgerute KASTRUP-MALMØ er åbnet



**Nu en bedre og billigere bilvej
til Sverige og Norge...**

Tobak og chokolade til Øresundspriser!
1. kl. køkken i moderne omgivelser

Afgang Kastrup	02,45 08,45*) 11,45	14,45*) 19,45*) 22,00	Afgang Malmø	00,30 05,00 09,30 12,00*)	14,00 17,15*) 19,00 22,00*)
-------------------	---------------------------	-----------------------------	-----------------	------------------------------------	--------------------------------------

*) Medtager ikke biler

PLADSBESTILLING:
KASTRUP-MALMØ-RUTEN
TELEFON 50 66 36
Telex: København 8758 (ferryline kh.)



I 1964 sendte Amagerbanen et forslag til Tårnby kommunalbestyrelse om oprettelse af en busforbindelse til Kastrup havn til fær-

gen. Dragør kommune havde modsat sig forslaget, måske fordi man her havde en konkurrerende færge, og derfor ikke ønskede forbedrede transportforhold for passagerere til Kastrups færge. Kastrupfærgen havde i 1963 overført ca. 300.000 med de to færger, og man mente, at ca. 10 % ville benytte denne busforbindelse. Forslaget blev vedtaget enigstemmigt i Tårnby kommunalbestyrelse. Bussen helt ned til havnen blev tilsyneladende ikke til noget, for i 1966 åbnede færgeselskabet selv en gratis busforbindelse fra Amager Rejsebureau på Øresundsvej til Kastrup havn. Dette skyldtes flere års problemer med at få Amagerbanens busser til at køre omkring havnen med passagerer. Amagerbanen havde dog imødegået mange ønsker om en busforbindelse hertil, men det nærmeste stoppested blev på Amager Strandvej ved glasværket og det var ikke alle begejstrede for. Færgeselskabet håbede derfor på flere passagerer med den nye mere direkte busforbindelse.

Men 2 år senere kom færgeselskabet i økonomiske vanskeligheder. Konkurrencen var blevet hård mellem færgeruterne over sundet. En af dem var færgeforbindelsen fra Dragør. Den ene færge "Polhem" blev taget ud af drift i januar 1968, efter den havde været på værft. Så bilfærgen "Malmø" måtte alene klare ruten. I marts skiftede Kastrup-Malmø ruten ejer. Det var et familieaktieselskab, A/S Kastrup-linien, der under ledelse af den tidligere restauratør på ruten, Einar Andersen, skulle drive færgen. Einar Andersen var bosiddende i Kastrup. Han var uddannet på d'Angleterre og sejlede som tjener på Storebæltsoverfarten fra 1950, senere blev han inspektør her og på Hundested-Grenå færgerne. I 1961 kom han til Kastrup-Malmø ruten som inspektør og overtog restauranten her i 1963.

A/S Kastrup-Linien skulle fremover kun medtage passagerer, der skulle befordres med færgen "Afrodite". "Afrodite" kunne med-

tage 350 passagerer og sejlede hurtigere end "Malmø" så sejltiden blev på 75 minutter mod tidligere 90 minutter.

Denne rute fik en kort levetid på 2 år. Det første år var gået nogenlunde, men i begyndelsen af 1969 begyndte det at gå ned ad bakke for selskabet. På aktieselskabets generalforsamling i december 1968 blev det besluttet at selskabet skulle træde i likvidation. Der var dog planer om, at et nyt selskab kunne overtage ruten, det var både selskabets direktør Einar Andersen og ejeren af "Afrodite" skibreder Sten A. Olsson interesseret i. Men det blev aldrig aktuelt. Det viste sig nemlig at der dels var et stort underskud på 280.000 kr., og dels, at det svenske rederi "Bolagen" der ejede "Afrodite" ville disponere over skibet "på anden måde".

"Det vil beklages fra mange sider, at denne rute, som i en vis periode var et betydeligt aktiv med hele 3 færger i daglig drift, er blevet sejlet helt agterud, men efter alt at dømme er der ingen redning, og der vil næppe mere blive sejlet mellem Kastrup og Malmø" stod der i en avis den 20.2 1970.

Katamaranfærgerne

Men dette kom ikke helt til at stå stik. I juni 1989 blev der oprettet to ny færgeforbindelser i Kastrup, den ene rute gik til Rønne men den anden igen til Malmø.

Allerede i 1968 havde lufthavnschef Carl Weibøl forselået en "luftpudebro" mellem Kastrup og Malmø, der på en hurtig måde kunne transportere de mange svenskere, der benyttede Kastrup Lufthavn, over sundet til Kastrup. I England var der fremstillet luftpudebåde, der kunne medtage 500 passagerer eller 235 personer i 32 biler. Båden havde en hastighed af ca. 100 km i timen og kunne således tilbagelægge ruten Malmø-Kastrup på ca. 20 minutter. Dette forslag blev dog ikke til noget før 21 år senere, da man netop indsatte en luftpudebåd også kaldt en katamaran på Malmø-Kastrup. Her var målgruppen også bl.a. sydsvenskere, der ønskede

en hurtig og nem forbindelse til Kastrup lufthavn. Det var selskabet Fast Ferries, der etablerede ruten. Der var plads til 300 passagerer med både turist og VIP klasse! Der var barer, cafeer, video og toldfri butikker ombord. Man skulle være hurtig hvis man både skulle spise og købe ind, for turen varede kun 25 minutter.

Færgeren til Rønne "Bornholmerpilen" klarede overfarten på 2 ½ time, det vil sige en halvering af den tid de øvrige bornholmerfærger brugte. I sommersejlplanen var der 3 afgang.

Disse to nye færgeruter fra Kastrup fik en meget kort levetid. Der var store støjproblemer ved bl.a. Saltholm med Sverigesruten, og der var sandsynligvis også for få passagerer til, at ruterne kunne overleve. Færgerne blev derfor flyttet ind til København.

Siden har der ikke været fast færgeforbindelse fra Kastrup, men inden længe kommer i stedet den faste forbindelse til Sverige....



Hvis du har billeder, oplysninger eller andet af lokalhistorisk interesse, så henvend dig til:

**LOKALHISTORISK SAMLING
KAMILLEVEJ 10
2770 KASTRUP
TLF. 32 46 05 45**

ÅBNINGSTID:

MANDAG	16-20
TIRSDAG	12-16
FREDAG	12-15

Lokalhistorisk Samling har desuden udstillinger på Kastrupgårdsamlingen:

Midt på Amager og Kastrup Glas

Åbent: tirsdag - søndag 14-17
onsdag tillige 19-21

Og på Plydsen, Amager Standvej 350, 1.sal:

**Kastrupfiskerne og havnen, Plydsen, og
Fra Sverige til Tårnby.**

Åbent: Lørdag og søndag 12-16