

GLEMMER DU

TÅRNBY KOMMUNES LOKALHISTORISKE TIDSSKRIFT

JANUAR / FEBRUAR 2019



AMAGER BREVE

Postkort og breve fra en samler



NUMMER 1 / 2019



Forside:

Viberupgård. Foto: Tårnby Stads- og Lokalarkiv, B8008
Tømmerup Kommuneskole. Foto: Tårnby Stads- og Lokalarkiv, B8012



Du kan se forsides fotografier på arkiv.dk – skriv nummeret i søgefeltet.
Se hvordan du søger på: <https://taarnbybib.dk/sol/betjen-dig-selv-i-lokalhistorien/soeg-i-arkivets-materiale-paa-arkivdk>

Copyright:

Ophavsretten på billederne og illustrationerne tilhører Tårnby Stads- og Lokalarkiv, en anden institution eller en professionel fotograf. Fotografierne må ikke bruges i andre sammenhænge uden tilladelse. Har du brug for et billede eller en illustration, kan du henvende dig til Tårnby Stads- og Lokalarkiv.

For enkelte billeder har det været umuligt at finde frem til den retmæssige ophavsretsindehaver. Dersom Tårnby Stads- og Lokalarkiv krænker ophavsretten, er det ufrivilligt og utilsigtet. Såfremt du mener, der er materiale, der tilhører dig, bedes du derfor kontakte bibliotek@taarnby.dk

Kilder:

Breve og postkort fra Amager fra privatsamler – indhold er tilrettet nutidig skrive- og stavemåder. Arkivet ved Dansk Centralbibliotek for Sydslesvig A1019 Personarkiv: Mylord-Møller-familien [arkiv.dk]

danskeherregaarde.dk

finnholbek.dk

<https://www.kbharkiv.dk/sog-i-arkivet/sog-i-indtastede-kilder#/>

Koefoed, Michael: Skatterne i Danmark 1870—1900. En statistisk Undersøgelse. I: Nationaløkonomisk Tidsskrift, Bind 3. række 10, 1902.

HVIS DU VIL VIDE MERE:

Tjek arkivets del af bibliotekets hjemmeside på www.taarnbybib.dk

ISSN 1397-5412

© Tårnby Stads- og Lokalarkiv 2019

Tidsskriftet GLEMMER DU

Tekst og redaktion: Lone Palm Larsen

Layout: Anne Petersen

Oversættelse af breve: Eyvind Christensen

AMAGER BREVE

Postkort og breve fra en samler

Der er skatte at finde mange steder. I Glemmer Du kigger vi nærmere på en flot samling af postkort og breve. De fortæller alle en historie fra Tårnby – enten i form af et motiv eller en skreven fortælling.

Arkivet har fået lov til at scanne enkelte breve med tilknytning til Amager for at fortælle om personerne og stederne. Når man graver lidt i fortiden, dukker der ind i mellem små skjulte historier frem om folk, der for mere end 100 år siden skrev et brev til én de kendte. Også postkortene kan have små fortællinger nedfældet, som kan afsløres ved at kigge i andre kilder.



Kastrup Skole, som den tog sig ud i 1920'erne, da markerne og det åbne land stadigvæk kunne opleves langs Kastrupvej.
Foto: Tårnby Stads- og Lokalarkiv, B7981

SAMLINGEN

Det tager lang tid at få en stor samling af sjældne og særlige breve og postkort. For samleren har det selvfølgelig en stor værdi og giver mange gode timer til at fordybe sig i alt fra poststempler, frimærker, postlevering, postkontorer, motiver og til selve indholdet.

En samling kan også rumme historier, som samleren ikke fra starten havde sat sig for at få. Arkivet har fået lov til at udvælge nogle breve og postkort, der særligt kan fortælle små historier om Tårnby Kommune – før og nu.

AMAGER LANDEVEJ

De ældste veje på Amager har uden tvivl været dem, som gik igennem landsbyerne. De krogede forløb opstod af gårdenes placering mere eller mindre på række. Vejene har naturligvis været forbundet. Kirkevej – den nuværende Englandsvej – er en af disse gamle veje, der har forbundet landsbyerne i Tårnby med Tårnby Kirke.

Amager Landevej er helt anderledes – den er anlagt i en lige linje fra Amagerbro på langs ad øen. Formen og anlægget

er fra 1776. Vejen hed før Landevejen eller Amagervej. Fra Amagerport, som var ved volden på Christianshavn, og til begyndelsen af Amagervej var en udfaldsvej fra København – dengang kaldet Amagerbro. Omkring 1891 blev den første del af strækningen kaldt Amagerbrogade, men fik først navnet officielt, efter Sundbyerne blev indlemmet i København den 1. januar 1902.

Sundbyerne var kun en selvstændig kommune i 6 år.



Amager Landevej brugt som motiv til en fødselsdagshilsen: Hjertelig lykønskning i dagens anledning ønskes du, kære Valborg, fra os alle i Skotlandsgade. Postkortet er sendt til frøken Valborg Suenson på H.C. Ørstedesvej 37, 3. sal på Frederiksberg den 30. marts 1916. Motivet er formentlig fra omkring 1900-1905.

Foto: Tårnby Stads- og Lokalarkiv, B7944

Indtil Englandsvej blev ført helt til Tømmerup og videre uden om lufthavnen til Store Magleby og Dragør, var Amager Landevej hovedtrafikåren på øen. Amager Landevej har beholdt navnet i Tårnby Kommune.

Al torveførsel fra gårde, jordbrug og husmandssteder blev kørt i vogne på Amager Landevej. Ligesom også husdyrene er ført til og fra engene her. For mange var landevejen den eneste måde at komme til byen.

KREATURER PÅ REJSE

Martin Petersen ejede Kastrup Værk fra 1831 til sin død i 1870. På brevet, han skrev den 20. april 1839 til proprietær Wandborg i Trennerup, kaldte han Kastrup Værk for Kastrupgaard. Da han får svar tilbage, var det stilet til proprietær Petersen Kastrup Værk. Dengang blev brevpapiret brugt flere gange, ligesom papiret blev foldet, så det også blev til en konvolut, hvor adressen kunne stå. Martin Petersen har skrevet til ejeren af den lille herregård i Trinderup ved Hobro. Han hed Mathias Peter Vandborg, og han var ejer fra 1837 til 1859.

For en god ordens skyld skal det lige nævnes, at hverken Kastrup Værk eller Kastrupgaard har været en herregård. Intet sted på Amager har været ejet af en herremand. Landsbyerne på Amager har været underlagt enten kirken eller kongen.

Martin Petersen skrev i 1839: Jeg undlader ikke herved at tilmelde Dem, at jeg lykkeligen er hjemkommet den 12. denne måned, og at kreaturerne den 17. forrige måned er ligeledes ankommen, men have tabt så betydeligt på denne rejse, at de næsten ikke er til at sælge. Jeg har måtte lade alle dem, som jeg fik fra Deres gård, indstalde, men de er meget slemme til at få til at æde det foder, som vi her fodrer med, nemlig kartofler, men jeg tænker, at de vel snart skulle blive vante dertil. Jeg vil i fremtiden ikke mere indlade mig på at føre kreaturerne hertil over land, da de taber så uhyre meget på sådan en rejse. Det ser ud til at blive en dårlig spekulation, da her i denne tid kommer betydelig tilførsel af kreaturer, og slagteren ville ikke byde næsten, hvad de have kostet i Jylland.

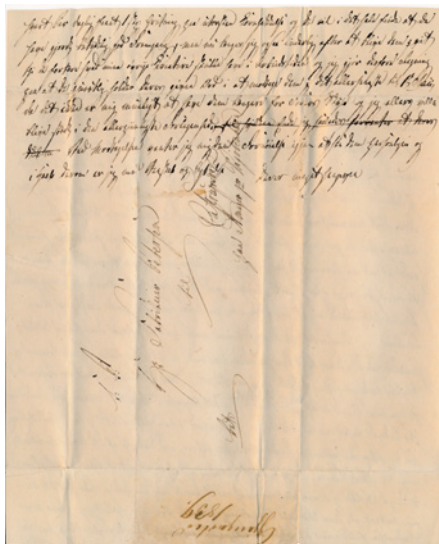
Jeg håber, at de behandler studene på det bedste.

Der er lidt rod i, hvilken måned brevene blev skrevet, da svaret på Martin Petersens brev er dateret til 28. marts 1939. Mon ikke det var i april, proprietær Wandborg sendte sit svar på Martin Petersens klage over kreaturers ringe tilstand? I øvrigt rykkede Wandborg for betalingen af opførelsen af studene.

Kammerråd Martin Petersen havde arbejdet sig op fra ungstenskipper. Senere fik han etableret en bjergningsentreprise. Han drev også landbrug

i Kastrup, samt videreførte kalkværket, som han overtog fra generalkrigskommissær Lange. Kammerråd Martin Petersen døde i 1870 og efterlod sig tre sønner: Ouscher, Christian og Cornelius samt flere døtre. Ifølge Christian Nicolaisens bog Amagers Historie fik Ouscher Petersen bjergningsentreprisen, Christian Petersen fik landbruget og Cornelius Petersen Værket.

Martin Petersen var lige så betydelig en figur for Kastrup, som Jacob Fortling havde været det 100 år tidligere. I stedet for fajanceværk opbyggede Martin Petersen et bryggeri og et glasværk. Sidstnævnte blev solgt i 1847 til ejeren af Holmegaards Glasværk.



Et skønt eksemplar af et brev, der bliver skrevet videre i. Der bliver skrevet på kryds og på tværs. Illustration: Brev i privateje



Parti fra Kastrup Fortet med bygningen i den menneskeskabte vold, der skulle give et udsyn over Øresund, så fjendtlige skibe i princippet skulle beskydes herfra. Både kanoner og voldanlægget var dog forældet, og fik aldrig militær betydning for Danmarks forsvar. Formentlig fotograferet efter 1925.

Foto: Tårnby Stads- og Lokalarkiv, B7948

KASTRUP FORTET

Kastrup Fort hed oprindeligt Kastrup Batteri. Det blev omdøbt omkring 1910. Med placeringen ud til kysten var fortet tidligere en vigtig del af Københavns Befæstning. Det blev bygget i 1886-1887, hvor arealet hørte til Tårnby. Det var blot en lille del af et omfattende forsvarsværk med fem egentlige forter understøttet af flere batterier, et nordligt oversvømmelses-

anlæg og et vestligt voldanlæg. Det store område ved Amager Strandvej overgik i 1925 til Københavns Kommune fra forsvaret. Det blev brugt som folkepark fra 1933 med boder med slik, udskænkingssteder og forlystelser. Også selvom der stadigvæk var en voldgrav og bygninger fra dengang, det var en del af forsvaret af Øresund og København.

Da Danmark blev besat under 2. Verdenskrig, benyttede tyskerne området til kaserne med patruljer og overvågning af Øresund. Der var omtrent 300 tyske soldater på fortet. Da flygtningene fra Tyskland mod krigens slutning kom til Danmark, blev forskellige steder brugt til indkvartering. Med befrielsen blev Kastrup Fort til interneringslejr for tyske flygtninge – der var især mange børn.

I 1947 blev parken genåbnet. Siden har der været utallige arrangementer og folkemøder på fortet.

Også talentkonkurrencer har været afholdt på Kastrup Fort. Her blev Ib "Rock" Jensen spottet, da han blev Danmarks første rock'n'roll sanger i 1956. I 1969 blev parkområdet fredet.



Kastrup Havn som luftfoto. "Tove" har skrevet til Siv i Sverige den 24. september 1947. De skal mødes ved Færgen, hvor Siv vil blive hentet. Hvorfor Tove skriver sit navn i gåseøjne, vides ikke. Måske fordi det ikke er personens rigtige navn. Der tales ikke om færgen, der lå til i Kastrup Havn. Ruten til Malmø kom først fra 1958 og virkede indtil 1969. Fotograferet 1940-1947.

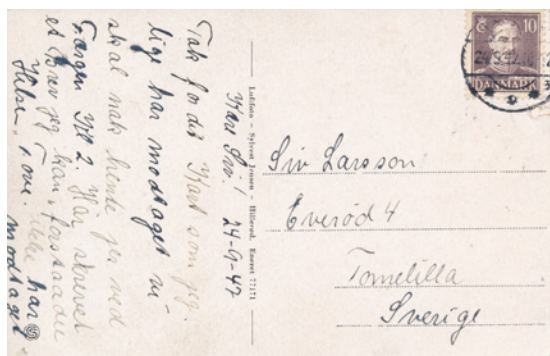
Foto: Tårnby Stads- og Lokalarkiv, B7947

KASTRUP HAVN

Kastrup Havn har altid været hjertet af industrien i Kastrup – lige siden Jacob Fortling skabte sine virksomheder. Han startede med et kalkbrænderi og et teglværk i 1749 og senere med en stentøjs- og fajancefabrik fra 1755. Sidstnævnte blev kendt som Kastrup Værk. Det var også ham, som lod Kastrupgård opføre. Ressourcerne fra Saltholm, de gode havneforhold og tætheden til København gav den ideelle placering for en begyndende industrialisering af Kastrup. Området ved havnen kom gennem tiden til at rumme flere store virksomheder, hvor Kalkværket var den virksomhed, der holdt længst. Den store ringovn, der brændte kalken var en karakteristisk bygning på havnen.

Også Kastrup Glasværk havde brug for adgang til transport på havet. Der skulle sejles materialer til og fra virksomheden. Glasværket havde både bygninger langs Alleén og på den anden side af Kastrup Strandvej. Der var også flere industrier, som fandt vej til Kastrup Havn. Benzin, olie og petroleum blev opbevaret under mange forskellige virksomheder blandt andet Nordisk Benzin-Compagni, ESSO og sidst af BP Kemi. Benzinlagrene startede i 1914 – måske som et resultat af udbruddet af Første Verdenskrig.

Med Amagerbanen fra 1907 kom der reel konkurrence fra transporten på landjorden til den på vandet. Selve banen kom til at ligge ved industrien, som lå langs kysten indtil Kastrup.



Bagsiden af kortet fra Tove til Siv



Løjtgaard fotograferet 1920-1925 som et fotografi. De meget store gårde havde langt mere med hinanden at gøre end med deres nærmeste naboer i Kastrup og Tårnby. Da Jacob Seeler på Kastrupgård fik en datter i 1831, var en af fadderne fra Løjtgaard.

Foto: Tårnby Stads- og Lokalarkiv, B7983

KASTRUPGÅRD

Jacob Fortlings sommerbolig, Kastrupgård, tilførte landsbyen Kastrup noget nyt og anderledes – en herskabelig villa i rækken af bondegårde. Gennem tiden kom der på Kastrupgård til at bo meget privilegerede borgere, som havde andre erhverv end udelukkende at dyrke jorden.

Imens Jacob de Villermé Seeler ejede Kastrupgård, boede komtesse Elisabeth Gustava Knuth-Conradsborg en kort

tid i Kastrup. Hun blev kaldt Elise og blev født den 6. oktober 1821. Hun havde mistet sin mor allerede i 1836 og sin far den 18. november 1846, dermed blev hun forældreløs – ligesom hendes seks overlevende søskende gjorde. Hendes far var greve Cai Ernst Christian Ulrik Knuth-Conradsborg. Han blev gift i Tårnby Kirke den 3. januar 1810 med Petronella Weile, som var født den 5. maj 1788 i Sundbyvester. Dermed var der endnu en forbindelse til Tårnby.

Den 24. oktober 1847 skrev Elise til sin søster Ida, der opholdt sig hos familien Mylord på godset Årtoft ved Kliplev i Sønderjylland – ikke langt fra Flensborg. Godset blev også kaldet Ahretoft. Elise startede sit brev til Ida med:

Eftersom jeg nylig har erfaret, at du ikke var sikker på at være os velkommen på Kastrupgård, fordi jeg ikke tidligere har skriftlig indbudt dig til besøg – så iler jeg nu med at underrette dig om, at det til enhver tid skal være os særdeles kært at kunne modtage dig, hvilket efter min formodning måtte være dig tilstrækkeligt bekendt – og da jeg tilmed havde hørt, at du har ophold hos så udmærket vakre mennesker, som man vel kan ønske sig, så fandt jeg det noget betænkeligt at overtale dig til at forlade dit fortræffelige opholdssted på Ahretoft for at gøre en meget bekostelig og besværlig rejse her til Kastrupgård, hvor man lever meget stille og yderst sparsommeligt – altså på en måde meget trist og kedsomt. Thi det er kun sjældent, at vi kommer til byen, og når det sker, da er det for det meste til fods, eftersom

vognlejen er alt for kostbar. Det vil derfor være rådelig, at du tager i overvejelse, hvorvidt du på denne årstid kan være tjent med at gøre turen hertil på et par måneder, men som sagt til enhver tid er du hjertelige velkommen.

Det er altså ikke så lidt, den 25 årige komtesse har at udsette på sit opholdssted. Foruden Elise var storebror greve Conrad Ditlev Knuth-Conradsborg, født 1816, også på Kastrupgård. Han havde været en uge hos deres ældre søster Nancy Caroline Sophie og hendes mand Göttsche i Wevelsfleth i Slesvig-Holstein, men også han kedede sig og tog et dampskib op af Elben for at komme tilbage til Kastrup, hvor der åbenbart også var ensformigt. Det fortalte Elise også sin søster Ida i en tilføjelse til det første skrevne brev.

Broderen var åbenbart kommet med et brev fra Ida, inden Elises første svar var blevet sendt. Det fremgår ikke tydeligt om, de øvrige ugifte søskende, der nævnes i Eggert og Levine, også opholdt sig på Kastrupgård.

Brevet er skrevet mindre end et år efter hendes far er død.

Dog er der ikke skrevet noget som helst om tabet af faderen. Der er bevaret en lange række breve efter familien, som findes på Dansk Centralbibliotek for Sydslesvig. De mere følsomme emner kan være udvekslet i de breve.

Til gengæld er Elise lykkelig over den lille arvepart, der er blevet udbetalt til hende og hendes to ugifte søstre, Ida og Levine.

Det lidt morsomme er, at Elise glæder sig til at ”gøre disse herlige menneskers bekendtskab” – nemlig Mylord familien. Mindre end to år senere blev Elise gift med Josias Wilhelm

Mylord den 17. oktober 1849. Ida Margrethe blev gift med Georg Marcus Møller et halvt år før den 11. februar 1849. Det er muligvis den Møller, som Elise omtaler i brevet: Efter dit brev slutter jeg da nu, at du helst tilbringer julen med Møller og så kommer senere hertil.

Elises datter, Sophie Mylord, blev gift med Idas søn, Hermann Møller. Det var altså fætter og kusine, der blev gift. Elise døde i 19. maj 1914 – 92 år gammel – et år efter søsteren Ida og en måned før søsteren Levine.



Brevet mellem søstrene Elise og Ida med laksegl og hemmeligheder om, hvordan det var for en komtesse at bo på Kastrupgård.
Illustration: Brev i privateje



Tårnby Præstegård med de to store træer ved trappen fotograferet til et postkort omkring 1910. Inden sognerådet og sogneforstanderskabet var en del af det danske demokrati, stod præsten – foruden det kirkelige – også for en del af det administrative arbejde blandt andet i forhold til skolerne og forsørgelsen af de fattige.

Foto: Tårnby Stads- og Lokalarkiv, B7985

SKAT TIL TÅRNBY SOGNERÅD

I denne samling af breve er der flere, der handler om skatteforhold i tiden omkring 1873-1876. I den periode var der et stigende behov for midler til den stadigt voksende befolkning i Tårnby. Særligt var Sundbyøster og Sundbyvester i vækst, hvor virksomhedernes behov for arbejdere øgede udgifter til alt fra veje, sundhedsforhold, skoler samt fattigvæsen.

I 1867 blev sogneforstanderskabet erstattet af et sogneråd. Det var ikke længere sognepræsten, der skulle bestyre skolevæsenet og fattigvæsenet, men Tårnby Sogneråd. Møller Andreas Andreasen fra Maglebylille Mølle var den første sognerådsformand. Fra 1869 var det gårdmand Chr. Petersen fra Kastrup, der sad på posten. Dengang var en periode på tre år. Det var dog langt fra alle sognerådsformænd, som blev hele tiden ud. I 1871



Et acceptabelt navn og en fyldestgørende adressen på modtageren i 1876: Tårnby Sogneråd. Illustration: Brev i privateje

tog gårdmand Nicolaj Larsen fra Tårnby over. Han ejede gården på Tårnbyvej – den blev senere kaldt Allégården. Stafetten blev givet videre i 1874 til gårdmand O. P. Bacher fra Ny Kastrupgård. Bacher havde formandskabet indtil 1877, hvor forpagter M. Vestergaard fra Petersdal overtog.

Alle disse formænd skulle varetage interesserne for sognets stigende befolkning. De skulle fordele skattepengene til de voksende udgifter, men skulle også tage sig af klager fra skatteyderne, der syntes, de betalte for meget i skat i forhold til andre i sognet.

Tjenestekarl Søren Hansen bad ærbødigt den 20. januar 1876 Tårnby Sogneråd om nedsættelse af sin kommuneskat. Skatten var sat til 20 kr. for det år, men Søren Hansen tjente årligt kun 150 kr. plus 72 kr. – måske i form af drikkepenge. Han var ansat hos Madam Nielsen, som var ejerinde af Stjerne Kroen i Sundbyvester, hvor han også fik kost og logi. Det satte han til en værdi af 200 kr. om året. Altså omtrent 400 kr. i årlig indtægt. Han syntes, det var ”et ikke ubetydeligt tab” af indkomst at betale 20 kr. i skat.

På Brigadevej nr. 1 skrev en familiefar til det ærede sogneråd omkring 1873-1875:

Ved at se skattelisten for Tårnby Sogn ser jeg, at det ærede sogneråd har påtegnet mig seks rigsdaler årlig, hvilket jeg finder at være temmelig meget. Jeg har, siden jeg blev engageret af Chr. Burmeister & Wain den 13. marts 1872, haft en månedlig indtægt af 41 rigsdaler og 4 skilling eller 500 rigsdaler pr. år. Jeg er familiefar med kone og tre små børn. Uagtet jeg først i afvigte

[dvs. foregående, red.] juli måned kom til at bo i sognet, blev der dog allerede i september måned affordret mig skat, som jeg ikke betalte, da jeg fandt, at det var en forkert opkrævet skat.

Han undskyldte, hvis det var en fejl. Han sammenlignede dernæst beløbet, han var blevet opkrævet i skat med det, naboen skulle betale:

Det er min nærmeste nabo hr. smedevend Siems, som bor i samme hus som jeg. Han har vitterligt 14-15 rigsdaler om



Blandt arbejderne på B & W, Hærens Geværfabrik og Orlogsværftet blev der i slutningen af år 1900 agiteret for at melde sig ind i en byggeförening. Det blev senere til Tårnby Villaby. Det var ganske anderledes end de gamle arbejderboliger, der lå tæt i Sundbyerne.

Foto: Tårnby Stads- og Lokalarkiv, B7986

ugen og kun to børn, hvor det ene er en fuldvoksen datter. Samme mand er kun ansat til 16 skilling om året.

En ung Siems med adressen Brigadevej 2 kan findes i Københavns Stadsarkivs nye database, hvor blandt andet dødsattester indgår. Adolph Heinrich Friederich Siems døde den 16. august 1877 af brystsyge, som nu bliver betragtet som lungetuberkulose. Hans begravelse i den tyske kirke Sct. Petri kostede hele 43,25 kr. Han var en 17-årig maskinbyggerlærling. Selvom Brigadevej 2 stadigvæk eksisterer, er det ikke den samme bygning. Ejendommen på matrikel nr. 25 f af Sundbyvester er bygget i 1900. Måske er han et af de nævnte børn.

Selvfølgelig var der mange andre sogneråd, der fik klager fra borgerne over den opkrævede skat. I disse år skete der en overgang fra jordbeskatning hen til en mere indkomstbaseret skat. Som det fremgår af uddragene, argumenterer borgerne mod det urimelige beløb i forhold til deres individuelle situation, eller fordi beløbet tidligere havde været lavere.

I et brev fra krigsassessor Borck i Nygade kom denne lille klagesang:

Efter at have eftersat den fremlagte skatteliste for året 1874, ser jeg mig ansat til fire rigsdaler årligt, hvilken skat jeg efter min og min kones alder 78 og 74 år og min pension som er 280 rigsdaler årlig er for højt. Derfor beder jeg det ærede sogneråd om en nedsettelse, da den skat som jeg til Fredericia Kommune, hvor jeg tidligere har haft bopæl, har andraget en rigsdaler årlig.

I hovedstadens kommuner betalte borgerne generelt mere i skat pr. individ end både i provinsbyer som Fredericia og oplandet ifølge en opgørelse i Nationaløkonomisk Tidsskrift 1902. Der gøres i artiklen opmærksom på, at både forventningerne og den egentlig offentlige service var tilsvarende højere i Københavns området.

Borck boede i Nygade eller Store Nygade, da der også var en Lille Nygade. Da Sundbyerne blev indlemmet i Københavns Kommune pr. 1. januar 1902, fik Nygade nyt navn til Sverrigsgade.



Den store gård, Nøragersminde, blev bygget af vognmand Nørager. Han købte i 1818 et overdrevslod. Han havde kørt med træer, da Kongelunden blev anlagt som skov. Som den første begyndte han at dyrke overdrevsjorden med korn. Tidligere blev området kun benyttet til græsning. En stor gård med megen jord betød også højere hartkornsskat, selvom det tidligere græsningsareal nok ikke har haft så højt et afkast som den fede jord ved Tårnby landsby.

Foto: Tårnby Stads- og Lokalkiv, B7990

Trusler blev det også til, når en skatteyder mente, han skulle betale mindre end sognerådet forlangte.

Fra pantelåner Chr. Petersen i Sundbyvester fik Tårnby Sogneråd endnu et klagebrev den 29. januar 1875:

Da min kommuneskat – der i de sidste år stadig har været i tiltagende – nu endelig for dette år er nået til en højde af 50 rigsdaler eller 100 kr., tillader

jeg hermed at fremkomme med følgende oplysninger, som jeg må antage, er rådet ubekendte. Jeg har allerede i flere år haft en konkurrent Jomfru Zensen ved Brigadevej, men har nu sidste år fået én til i Mikkelsen [..., red.] Jeg bor midt imellem disse nævnte. Da jeg på grund heraf har følt en betydelig nedgang i min forretning, har jeg set mig nødsaget til at leje en lejlighed på Nørrebro, hvor

jeg agter at drive en lignende forretning samtidigt med den her i Sundbyvester. Da det således er mig ligegyldigt, hvilken af lejlighederne jeg tager til beboelse med familie, vil jeg ... såfremt at der ikke sker den forandring i min skatteansættelse, som jeg her vil foreslå, flytte til Nørrebro.

Det ville næppe hjælpe pantelåner Chr. Petersen at flytte til København, fordi beskatningen af indkomst i hovedstaden udgjorde en højere andel end

på landet. Tårnby Kommune var dengang en landkommune, selvom Sundbyvester og Sundbyøster nærmest var bygget sammen med København. Gennemsnitlig kom 7/10 af samtlige skatter ved ligning på hartkornet på landet i 1899, hvor det i København var godt halvdelen. Indkomstskatten spillede altså en større rolle i København, så måske var han blevet sat op i skat og ikke ned, som han forventede ved en flytning fra Tårnby. København var allerede i 1880



Parti fra Amagerbrogade med nysgerrige børn på kørebanen, en kvinde i lyst tøj på cykel og sporvognen har lige passeret forbi. Det er formentlig ved krydset med Øresundsvej og Englandsvej omkring 1907-1908.

Foto: Tårnby Stads- og Lokalarkiv, B8044

nået op på den sats, kommunen maksimalt måtte opkræve i indkomstskat. En sats staten havde vedtaget, så i hovedstaden var den gennemsnitlige beskatning pr. individ højere end andre kommuner.

Som man kan se ud af udvalget af breve, gemmer der sig mange sjove historier og mange interessante lokalhistoriske oplysninger - her fandt vi for eksempel en pantelåner.



Sundby Posthus på Oliebladsgade lå lige over for Sundby Kirke.

Sundbyernes første postkontor lå her fra 1892.

Dengang var Sundbyøster og Sundbyvester en del af Tårnby.

Foto: Tårnby Stads- og Lokalkarkiv, B8044

TÅRNBY STADS- OG LOKALARKIV

Du kan henvende dig til arkivet i bibliotekets åbningstid. Se åbningstiderne for biblioteket på www.taarnbybib.dk

En del materiale kan du finde i TÅRNBY-RUMMET på Tårnby Hovedbibliotek, Kamillevej 10

De lokalhistoriske fotografier fra Tårnby kan du se på www.arkiv.dk

Du kan se de lokalhistoriske udstillinger

MIDT PÅ AMAGER og KASTRUP GLAS på Kastrupgårdsamlingen, Kastrupvej 399
Se åbningstider på www.kastrupgaardsamlingen.dk

PERMANENTE og SKIFTENDE UDSILLINGER på Plyssen, Amager Strandvej 350
Se åbningstider på www.plyssen.dk



Købmanden i Ullerup var Christen Petersen. I 1926 blev denne købmandshandel på Tømmerupvej 261 i Ullerup bygget. Her kunne man foruden margarine, sæbe, kaffe og cigaretter også få bilen fyldt op med benzin fra D.F.O.K. A/S. Fotograferet omkring 1926-1934.
Foto: Tårnby Stads- og Lokalarkiv, B8006

HAR DU NOGLE FLOTTE POSTKORT, SOM KAN VISE TÅRNBY'S HISTORIE?

Hvis du har postkort af steder i kommunen eller har breve fra eller til Tårnby, kan de måske fortælle en lille historie. Det kan også være du har din families brevsamling, som skildrer livet i din Amagerslægt.

Arkivet er meget interesseret i din fortælling.

Du kan også fortælle, hvad du ved om de billeder, der er i dette Glemmer Du. Måske også om hvem der senere hen boede der.

Skriv til arkivet på bibliotek@taarnby.dk og fortæl din egen historie.