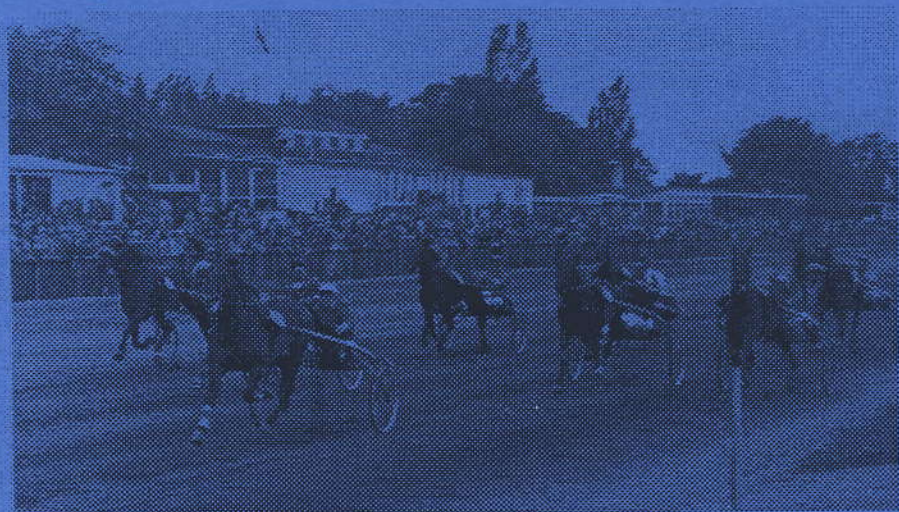


MÅNEDSBLADET

Glemmer du



Amager Travbane

Nr. 3 Marts 1999

**Tårnby Kommunes
Lokalhistoriske Samling**

ISSN 1397-5412

Glemmer du

Tårnby Kommunes Lokalhistoriske Samling
Skrevet og redigeret af Inger Kjær Jansen

Amager Travbane planlægges

Ideen om en travbane på Amager dukkede op efter 1. verdenskrig, hvor interessen for hestesport og spil på heste var voksende. Man nævnte bl.a. Amager Fæled og Saltholm(!) som en mulighed.

Planer om bedre transportforhold på øen med bl.a. sporvogne og elektriske tog i forbindelse med anlæggelsen af lufthavnen, og chance for at købe en billig grund, gav ideen ny næring. Det var dog kun den billige grund, der blev en realitet.

For at få projektet realiseret blev der stiftet en forening den 10.2. 1921, der fik navnet "Foreningen til den almindelige Hesteavls Fremme". Dette navn blev i 1932 ændret til Amager Travskab. Foreningen fik snart tilsagn om totalisatorbevilling og den nødvendige kapital blev rejst, så man kunne købe en grund på ca. 32 tdr. land ved Løjtegårdsvej. Grunden tilhørte en af foreningens første bestyrelsesmedlemmer, proprietær N.C. Breit fra Løjtegård, der var meget hesteinteressert.

Byggeriet gik igang og omfattede foruden banen også stalde, totalisatorboder og restauration.

I 1924 blev der bygget et dommertårn og anlagt en træningsbane



Amager Travbane 1924

De første løb

Det planlagte forårsløb i 1922 blev forsinket p.g.a. en storlock-out. Først den 13. 8 1922 kunne åbningsløbet finde sted med en præmiesum på 6.000 kr. Tilskuermæssigt blev åbningen en succes, Der kom så mange mennesker, at tælleapparaterne blev skubbet til side p.g.a. trængslen. Vejrguderne var ikke med arrangørene, for det begyndte at styrte ned, men løbene blev afviklet alligevel. Vinderen af travløbet blev den amerikanske travler "Don Orlan" kørt af Frank Starr i rekord 1:29, 1.

Amatørløbet blev vundet af A.C. Madsen med "Champion".

Det første år var der 13 løbsdage med ialt 89 løb, en samlet præmiesum på 216.700 kr og en omsætning på 1, 8 mill. Året efter var man oppe på 25 løbsdage med 175 løb. Men de første år er der gennemgående økonomiske vanskeligheder, som kulminerer i 1930, hvor foreningen måtte rekonstrueres.

Berømte løb

Amager Travbanes fineste løb var "Amager Travbanes Mesterskab for 4 åringe". Det fandt sted første gang i 1948, oprindeligt som "almindeligt linjeløb" men fra 1955 som heatløb. Ifølge heatbestemmelserne fik hestene startpladser efter deres placering i 1. heat, og i et evt. 3 heat blev der trukket lod mellem de to heatvindere om startpladserne. Jan Koster vandt løbet 3 gange i 1948 med "Jøkel" året efter med "King Ben jr." og i 1953 med "Orkanen Frisco". Løbets rekord var 17,7 sat i 1968 af "Karina Axworthy" med Hans Svensson.

Jan Koster var i øvrigt indblandet i en "skandale" på travbanen i 1923 hvor han efter løbet havde pisket en konkurrent- se tegningen!

Trav i Rønkultur.



Træneren Peter Andersen (Fidus) fremviser i Dommer-tårnet paa Amager Travbane de Pisk han har faaet af sin Kollega, Koster. (Man bedes bemærke Hestegrinet!)

Et andet berømt løb og et af de ældste på travbanen var "Dansk Mesterskab for 2-åringer", som allerede blev kørt i åbningsåret. Men det var egentlig først fra og med 1948, at det tog form som et mesterskab for 2-åringer. Rekorden blev sat i 1968 med "Misty Senator" kørt af W. Kaiser-Hansen. I 1969 blev distancen øget til 1900 meter.

"Amagers Indlænder-Pokal" blev indstiftet i 1929 og var en af travbanens traditionsrige løb, hvor dansk travsports bedste heste har vundet en eller flere sejre. Pokalen skulle vindes tre gange af samme ejer for at blive ejendom. Det skete 3 gange sådan, at man i 1967 kørte om den 4. indlænderpokal. I 1940 overgik den første

pokal til slagtermester R. Petersen, fordi hans hest "Sonny Diamond" med kusken Jan Koster havde vundet den 3 gange. I 1956 vandt Stutteri Statene pokalen med "Silver Roy" og kusken Egon Larsen. Den 3. pokal blev vundet af A/S Stald Snaptune med hestene "Eminent" og "Emigrant".

Et af de længste travløb i Danmark var "Stayerløbet om Amagerbankens ærespræmie", der blev kørt første gang i 1957. Distancen var 3600 meter. En af dem, der har vundet dette løb er kusken Kurt Køppen med "Alex Hannover" i 1959.



Her satsede man på sin favorithest. Amager Travbane ca 1950

"Amatør-Pokalen" blev kørt fra 1951. En af travsportens bedste heste var "Leo Roy" og den vandt amatørpokalen i 1952,

kusken var H. Martved. Et andet amatørlob var "Sølvskoen", der blev afholdt fra 1951.

Løbet om "Tårnby Kommunes Ærespræmie" har været et af banens ældste hovedløb og det blev indstiftet i 1951. Flere af dansk travsports bedste heste har sejret i løbet bl.a. "Moster" kørt af Jan Koster i 1954 og "Cim Payne" med kusken Jens Jensen både i 1963, 1964 og 1966.

Amager Travbane var iøvrigt den første travbane i Danmark der indførte målfotografering. Det skete i 1940.



Amager Travbane ca 1950

Til trav med fribilletter

Amager Travbane blev gennem årene besøgt af mange travinteresserede, og løbene var genstand for en del omtale i aviserne. Da en vis hr. F. Cohn havde fået fat i et stort antal fribilletter til travbanen i 1923, solgte han disse videre og tjente stort på dem. Det medførte følgende reaktion i Travtidende:

Hvergang jeg ta'r
til Ama'rs kendte trav
har samme karavane
haft vældig kissejav.
En lille udsøgt klike
ved Tømmerup Station
har spurgt om jeg ikke
har set den lille Cohn

Og stadig hen ad vejen
det samme spørgsmål lød
og gjorde mig forlegen
Hvad mon det dog betød?
Men grunden til jeg gætter
han var mig ubekjendt
jeg selv fik fribilletter
hvad jo var Cohns patent

Ved flinke små agenter
han solgte nok så net
med passende procenter
en gratis fribillet.
Cohn ku' det hele klare
og uden Neergårds skat
så Amar kunne spare
sit Tælleapparat.

Men nu er lagt i dvale
den lille Cohns trafik
og nu må man betale
God morgen, madam Dick
Næh jeg er ikke bange
for der er som bekendt
på Amar sikkert mange
med lille Cohns talent.

Mange tog med Amagerbanen i de første år, mens andre foretrak at cykle derud. Denne udvej blev også nødvendig under krigen, hvor der på et tidspunkt blev talt helt op til 4000 cykler i cykelstaldene! Man forsøgte sig også med kapervogne, men det blev ingen succes, da politiet havde sat prisen for høj. Men de vanskelige transportmuligheder skabte store problemer for travbanen i disse krigsår, bl.a. blev de sidste løb i 1943 og i 1944 afviklet på Charlottenlundbanen. Yderligere ville mange hesteejere ikke sende deres kostbare heste til Amager af frygt for bombardementer. Desuden blev tyske tropper indkvarteret på banen og der blev opstillet luftværnsbatteri på selve plænen. Indkvarteringen blev dog af kortere varighed.

Hundevæddeløb

Det første hundevæddeløb i Danmark fandt sted på Amager Travbane i 1923. Det var Dansk Kennelklub, der stod for løbet med whippets, der er en lille myndetype. Man havde de engelske hun-

devæddeløb som forbillede. Den normale engelske distance var 200 meter, men man nøjedes med 150 meter ved genralprøverne på Amager Travbane.

I England blev de 200 meter normalt løbet på 12-15 sekunder, på Amager Travbane var tempoet ikke så højt ved premieren. Distancen på de 200 meter blev tilbagelagt på 14,6 sekunder. Vinderen af slutheatet var "Mr. Kitt", der var ejet af kunsthändler Berglund.

Restauranten

På Amager Travbane var der også en uundværlig restaurant og en af de første restauratører var Richard Jensen. I følge Folkets Avis fra marts 1925 var det ikke blot travløbene københavnerne nød på Amager Travbane, det var også dampende varme romtoddyer. Richard Jensen fremstillede disse stærke drikke af ægte vestindisk rom. Til avisen lover han følgende: "Kom bare. I skal ikke mangle, så længe jeg kan høvle!"

I 1926 blev der foretaget en gennemgribende forandring af restauranten, som blev forsynet med en glasveranda. Herved blev der skabt plads til 500 mennesker på den overbyggede terrasse. I 1934 bliver den igen udvidet med en lille cafe hvor den tidligere musiktribune lå.

Motorløb

Udover travløb har der bl.a. været afholdt "buleløb" eller stockcarløb med biler fra 1950'erne. Det var Motorklubbernes Banefond der stod for disse.

Der blev desuden holdt auktioner på travbanen, og selv cirkus har fundet sted dog på parkeringspladsen.

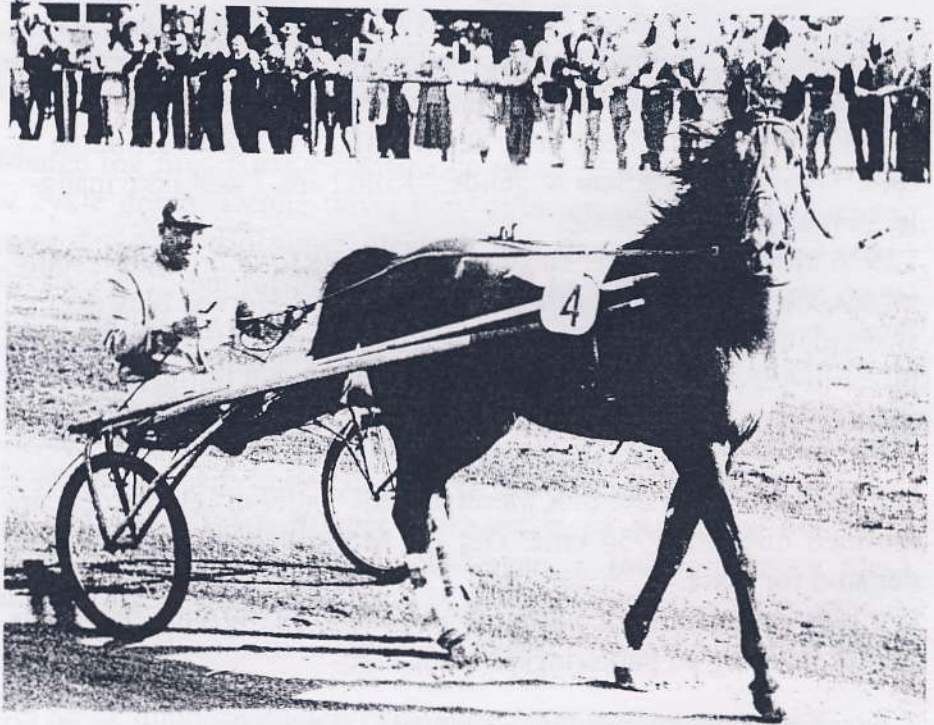
Afvikling af Amager Travbane

I 1968 blev det første spadestik taget til Amagerhallen, hvor der var plads til totalisatorspil, restaurant og sportudøvelser.

Men... 3 år senere købte Tårnby Kommune Travbanens areal. Travbanen kunne køre videre i 5 år og måtte derefter finde et nyt anlæg. Kommunen ønskede istedet at benytte arealet til institutioner og sportsanlæg.

Det sidste løb på Amager Travbane fandt sted den 28.3 1976. Det blev både en publikums succes og omsætningen satte rekord. Banens sidste vinder blev storfavoritten "Osman Bogø" kørt af Harald Lund.

Amager Travelskab flyttede derefter teltpælene til Bjæverskov på Sjælland.



Mark Ingdam vandt i 1960 Børnehjælpsdagens ærespræmie med Snowflake

Hvis du har billeder, oplysninger eller andet af lokalhistorisk interesse, så henvend dig til:

LOKALHISTORISK SAMLING
KAMILLEVEJ 10
2770 KASTRUP
TLF. 32 46 05 45

ÅBNINGSTID:

MANDAG 16-20

TIRSDAG 12-16

FREDAG 12-15

Lokalhistorisk Samling har desuden udstillinger på Kastrupgårdsamlingen:

Midt på Amager og Kastrup Glas

Åbent: tirsdag - søndag 14-17

onsdag tillige 19-21

Og på Plydsen, Amager Strandvej 350, 1.sal:

Kastrupfiskerne og havnen, Plydsen, og Brobisser

Åbent: Lørdag og søndag 13-16