

MÅNEDSBLADET

Glemmer du



Fra
**Amagerbanens
arkiv**

Nr. 10 - November 2003

Tårnby Kommune - Lokallhistorisk Samling

Forsideillustration:

Amagerbanens bus ved lufthavnen.

Foto: Otto Poulsen, 1949

(I baggrunden ses Vilhelm Lauritzen's smukke lufthavnsbygning fra 1939).

I denne udgave af "Glemmer du" er der hentet inspiration fra:

Amagerbanens Arkiv, Lokalhistorisk Samling

22. november 2003 - 18. januar 2004

Kastrupgårdsamlingen

KASTRUP FAJANCER

& JACOB FORTLING

I anledning af Kastrupgårds 250-års jubilæum viser Kastrupgårdsamlingen i samarbejde med Lokalhistorisk Samling en stor udstilling med Kastrup fajancer.

Kastrup Værk, hvor fajancerne blev fremstillet, hører nøje sammen med Kastrupgårds historie, idet begge ejendomme var opført af Kgl. Hofbygmester Jacob Fortling, der påbegyndte fajanceproduktionen i 1755.

Udstillingen rummer mere end 100 af de berømte Kastrup fajancer, samt malerier af personer fra kredsen omkring Fortling.

I Lokalhistorisk Samlings udstillingslokaler i kælderen vises en mindre udstilling om Kastrupgårds historie.

ISSN 1397-5412

Glemmer du er udgivet af: Tårnby Kommune - Lokalhistorisk Samling

Skrevet og redigeret af: ***Inger Kjær Jansen***

Layout: ***Vicky Bonde***

Fra Amagerbanens arkiv

I Amagerbanens arkiv er der blandt andet et par klageprotokoller. De lå fremme på banens stationer til benyttelse for vrede passagerer. De giver et lille indblik i de fortrædeligheder, passagerne oplevede i mødet med den kollektive trafik for ca. 60 år siden. Man kan jo spørge sig selv om situationerne er anderledes i dag.

Amagerbanen, der blev indviet i 1907, indførte fra 1930 også busdrift på oen

I 1938 kørte det sidste tog med passagerer, da antallet af togrejssende var dalende. På grund af benzinmangel under besættelsen blev passagervogne igen indsat på jernbanen. Det varede til 1947, så var denne transportform væk. Klagerne i det følgende er først og fremmest fra slutningen af 1930'erne og drejer sig derfor med en enkelt undtagelse om busdriften.

Klagerne er skrevet ordret af, og navne på klagerne er udeladt

Forsinkelser

I anledningen af Forsinkelsen i Morges Klager Jeg over at maatte Sidde og vente 10 Mi. Paa Dragør Bilen hvad jeg ikke har tid til da jeg skal være paa mit Arbejde 7. Da det kan have afsked til Følge dersom jeg kommer for sent paa min Arbejdsplads klager jeg over at jeg maatte Sidde og vente paa Dragørbilen i Morges hvad jeg anser for uforskammet, da vi som bor i Taarnby ogsaa skal passe vort arbejde.

Bussen standsede/ ventede ikke

Maa jeg beklage at Rutebilen Nr. 1 fra Dragør Kl. 8 – trods det at jeg stillede mig ud midt paa Vejen og holdt min Arm udstrakt – svingende uden om og undlod at holde.

Det kan have sin Betydning at kunne naa Sporvogn (kl.) 815 i stedet for (kl.) 820.

Den 1ste Vogn kører ikke konsekvens igennem, den maa derfor ogsaa kunne holde ved Hjørnet af Lindealle og Dragør, naar en Passager udtrykkelig viser at han ger-

ne vil med. *11/9 (19)33*

Onsdag d. 31 Juli skulde jeg med Bilen til Dragør Kl. 3½, men var en Smule forsinket (1 Min.), hvorfor min Mand kørte i Forvejen og bad Chaufføren om at vente det Minnut, hvad han lovede, ikke desto mindre kørte han lige for Øjnene af mig, og det synes jeg var meget uelskværdiget.

Uheld

Undertegnede ønsker Erstadning for iturevet Benklæder paa Amagerbanens Rutebil

*11/9 (1932) Kl. 19.05
fra Traverbanen*

Mishandling af Pakker med Kongelundsvognen 28/12 (1932) Kl. 16, f. Eks. Bakker med Kager som staar i Cinkbakker bliver stillet paa den ene Ende, saa de er fulstændig ødelagt.

Jeg undertegnede anker herved over den maade hvorpaa jeg er bleven befordret til Traverbanen med den ordinære Taarnby Vogn. Da vi naar Traverbanen bliver der fra Billettørens sagt Traverbanen hvorefter jeg pakker min Avis sammen og rejser mig op og stiger ud derved falder jeg og øde-

lægger mine Benklæder og Sko samt slaar Hul paa begge Ben. Kl. 17.15 fra Amager og Sikkerhedskæden var Aftaget Anmoder om 20 Kr. i Erstatning

Uforsvarlig kørsel

Undertegnede tillader sig herved at klage over Rutebilernes Kørsel fra Traverbanen ad Englandsvej. Jeg kom kørende udefter, og i Vejsvinget ved No. 327 laa en Taxa og 2 Rutebiler Side om Side og trængte herved mig op paa Fortov og Cyklesti. Rutebilens No. Kunde ikke ses paa grund af Farten.

Chaufførens opførsel

24/11 (1933) Da Min Hustru Kl. 1.15 kørte med Omnibilen fra Vejlands Alle til Lyøns Alle og betalte med et Kronestykke fik hun kun tilbage paa en 50 Øre. Da min Hustru paatalte det fik hun det Svar, at han ikke var sikker paa det var en Kr. i en Højest uforskammet Tone.

Den 30/7 (1934) Kl. ca. 22.25 kørte min Søn sammen med en ung Mand paa Løjtegaardsvej. Min søn var ikke inde paa Cyklestien, men holdt sig i højre Side af Ve-



En af Amagerbanens første busser, ses her foran Kastrup Station med stationsforstander Viktor Jensen - 1930. (Foto: Lokalhistorisk Samling).

jen. Idet Omnibussen fra Sundby Kl. 22.15 kørte forbi dem lænede Billettøren sig ud og gav min Søn et Par Nakkedrag og udtalte: "Kan du saa komme ind paa Cyklestien Knægt." Da efter Forspørgsel hos Chaufføren, Omnibussen er ikke generet af min Søn, finder jeg dette bør paatales.

Kl. 17.05 steg undertegnede på Søvangsvognen vid Korsvejen. Chaufføren aviste mig i det han påstod att mig å mitt tøj luktede av anjovis (*ansjoser*). Jeg stod av vid näste stopstiad å kørde med en vång tillbaka till Sundby station for att avlevere närvarende klage,

Påklädning var den samme jeg kørde ud i Jeg är meget fortørnede av att blive vist ud av banens biler då jeg nu på femte år ai kunde den behandling føler jeg mig kränked over i andre rejsende påhør Det bemærkes att jeg är Konservermäster hos Firma P. Lykkeberg.

Med Busen fra Lufthavnen var jeg (desære arbejdskläd) havde en Cigaret i Haanden og fik Plads ved Døren, det bemærkes at jeg ikke røg. Billettøren var ret uvenlig. Paa den modsatte Bænk sad en Herre med en tænt Cigar i Haanden, men det var overgaaet

Billettøren Opmærksom trods min Anvisning.

Ved henvendelse paa Kontoret fik jeg Oplyst: De kan godt Klage men det hjælper ikke noget.
(januar 1946)

Andre passagerer

Min Dreng sad oppe i en Rutebil og tuede i Hornet, en Herre tog ham ud af Billen, men dette var ikke nok, han tog derefter Drengen og stod og ruskede ham saadan, at han var blevet fuldstændig Overnervøs som han overhovedet ikke kunde taale dette syntes jeg er meget uforkammet gjort da jeg talte med den Herre var han uforkammet og Fræk, slet ikke til at tale med, jeg vil bemærke Drengen selvfølgelig ikke har lov til at gå op i Rutebilen men jeg syntes den Herre er temmelig voldsom eftersom han Dirrede af Raseri (Jeg har selv set paa det) (juni 1936).

København d. 29/5 (19)40

Undertegnede kørte med Omnibusen fra Remisevej den 29/5 – 40 Kl. 15.45 til Amager Travbane sammen med Madsen Bylovsgade 21, Aarhus og Hr. og Fru

Rasmussen Engelsvej 68 St. Paa Vejen til Travbanen laante jeg af Madsen 10 Kr. og lagte disse i min Pung og lagte Pungen fra mig paa Sædet fordi jeg vilde beholde den oppe til Billettøren kom hen til mig, men saa siger Madsen, at nu vilde han betale Billetten for os to saa kunde jeg give en Cigar for det ude paa Vædeløbsbanen og paa den maa de glemmer jeg, at Pungen er lagt paa Sædet.

Vi 4 var de sidste som gik ud af Bilen saa der var kuns Bilettøren Stig Petersen som kom fra Bagparongen og Cerføren tilbage i Vognen og Bilen holdt i ca. 10 Mit., dette kan jeg forstaa, fordi jeg først opdager at Pungen er væk ved Indgangen til Travbanen da jeg skulde betale, og jeg rente tilbage straks og da jeg kom derop fortalte Manden som bor i Villaen, at Bilen var lige i dette nu forsvunden, men jeg ved at der var 11 Kr. 42 Øre i Pungen, og når der nu kuns er 42 Øre i Pungen maa finderen jo have taget de 11 Kr.

*Sundby Omnibusstation
den 30/5 – 1940*

Manglende service

En af de få klager over togene



Nogle af busserne havde også en bivogn - 1949.
(Foto: Lokalhistorisk Samling).

der er bevaret stammer fra 1914

Undertegnede klager over at Sæderne i Amagerbanens 3die Klases Kupeer ikke er tilstrækkelig renholdte, navnlig er Vinduespladserne særlig fremtrædende paa Grund af deres mørke fedtede Udseende. Specielt henledes Opmærksomheden paa nogle om Vognsmørelse mindende Pletter paa midtersædet i Rygekupeen i Vogn B.B.

København 23/1 1940

Undertegnede tillader at fremsen-

de følgende Klage, over manglende Toilette for Damer, ingen Varme i Ventesalen selv om det fryser 12 – 14 Grader, Ventesalens Gulv flyder af Snavs og Skidt saaledes man skal have lange Støvler paa for at opholde sig der, hvis man ikke skal være ude i Snestorm i ca. 1 Time, for at vente paa næste forbindelse.

22/4 – (19)56 – Undertegnede vil hermed Klage over den hårrejsende mangel på service, der findes herude. Vinteren igennem er man udsat for kulde og slud uden så meget som en læskærm. Det er vældigt morsomt at komme op i en

iskold bus, når man har stået i kø et kvarter i 10° kulde. Jeg kunne opremse snesevis af tilfælde af grellest art og har flere gange klaget her på kontoret. Da jeg skal med fra Cypres Alle hver dag, må jeg hele vinteren se Raadhusplads-bussen køre fuld forbi; aldrig kan man løbe an på at komme med; det er sløjt at man skal regne med 3 kvarter til den smule vej. Jeg har indtryk af, at Amagerbanen er fuldstændig ligeglad med sine kunder. Jeg kender flere ældre mennesker i Kastrup, som hele vinteren holder sig hjemme, fordi de simpelthen ikke tør udsætte sig selv for de iskolde busser og ventetid i isnende kulde.

Anledningen til denne skrivelse er, at jeg nylig steg ud af en Taarnbybus og skulle videre til Kastrup. Lige foran holdt Kastrupbussen, der satte sig i gang, netop som jeg og flere andre, der skulle med, steg ud. Det drejede sig kun om få sekunder. Forleden var jeg ude for det samme og flere gange sidste år. Jeg forstår udmærket, at folk griber deres cykel, så snart vejret tillader det; disse trafikmidler er i hvert fald ikke værd at støtte ved at køre med dem hele året.

Kastrup

Desværre har vi ikke Amagerbanens svar på disse klager. Til gengæld gengiver jeg her nogle bestemmelser og forordninger for personalet ved banens tog og busser, der er affødt af klagerne!

Tilskadekomne passagerer

Nr. 353 5.1. 1938

I Anledning af, at der i den senere Tid har foreligget flere Tilfælde af Klager fra Passagerer, der enten har forsøgt at forlade vores Omnibusser eller bestige dem, medens de har været i Bevægelse, anmodes Chauffører og Biletører om at være opmærksom paa dette Forhold, og navnlig at gennemføre at der ikke gives Afgangssignal, saalænge der er Passagerer under Ud- eller Indstigning, og saafremt Afgangssignalet er givet forinden Ud-og Indstigningen er tilendebragt f.eks. naar forsinkede rejsende skaffer sig Adgang til Vognen efter dette Tidspunkt, da straks at give Signal til Standning.

Endvidere bedes Personalet iagttage, at der i alle Tilfælde hvor Passagerere af den anførte Grund



Billettører og chauffører ved Amagerbanens vaskehal i Dragør.
Til højre chauffør Otto Poulsen - ca. 1950. (Foto: Lokalhistorisk Samling).

kommer til Skade, selv om dette anses for mindre væsentlig dog straks afgive udførlig Indberetning om det skete, idet saadan Forklaring vil være af stor betydning under de Forhandlinger om Erstatning, der viser sig ofte at fremkomme længe efter, at Uheldet har fundet Sted.

Erstatninger

Nr. 454 den 27.7. 1939

Da Amagerbanen i flere Tilfælde

har maattet udrede Erstatning til Omnibuspassager for Tilsmudsning af Tøj, der i Almindelighed skønnes at være opstaaet ved at vaade Regnfrakker(Gummi – eller Oliefrakker og lign) har afsat Smuds på Sæder og Ryglæn, bedes Chauffører og Billettører være opmærksomme paa dette Forhold og paa Endestationen foretage en Aftørring af Sæder og Ryglæn, hvor Passagerer i omhandlede Paaklædning har været placeret.

Uvedkommende personer

Nr. 475 Den 7.11. 1939

I Anledning af fremkomne Klager bedes Chaufførpersonalet være Banen behjælpelig med under Opholdet i Kastrup og Dragør at holde Ventesalene paa disse Stationer fri for uvedkommende Personer, navnlig saadanne, der ved støjende Adfærd, Tilsmudsning af Møbler og lignende, er til Besvær for det øvrige Publikum og til Forstyrrelse for den orden, der bør være til Stede i offentlige Lokaler. Et lignende Opsyn bør udvides til ogsaa at omfatte de nærmeste Omgivelser, hvor vores Omnibusser holdes parkeret.

Overholdelse af tiderne

Nr. 354 10.1 1938

Da der i den senere Tid fra en enkelt Passagers Side er fremkommet gentagne Klager over at visse Forbindelser fra Italiensvej afgaar før den køreplansmæssige Tid eller maaske lige til Tiden, men uden at tage noget som helst Hensyn til de kommende Sporvogne selv om disse er ganske nær ved Endestationen, indskærpes det det

paa denne Rute tjenestegørende Chaufførpersonale under hensyn til det store Kørselsinterval at sørge for, at der ikke med Berettigelse kan føres Klage over manglende Hensynsfuldhed paa dette Omraade, og at saavel Chauffører som Billettører skal være Opmærksom paa, at Omnibusserne ikke afgaar fra Endestationen, naar kommende Sporvogne er i Sigte, men først efter at disse har naaet Endestationen, og der er givet eventuelle Passagerer Lejlighed til at stige om.

Chaufføren har Pligt ved Tjenestetids Paabegyndelse at kontrollere, at deres Ur gaar rigtigt og er i Overenstemmelse med de paa Stationerne for Publikum anbragte Ure.

Det var ikke så sikker en metode, så der kommer endnu en ordning.

Nr. 359 den 26.3 1938

Foranlediget ved at der af og til indtages Klager over at Afgangen fra Omnibusruternes Endestation sker før Tiden, og da det ved Undersøgelsen heraf er konstateret, at Banens Ure, der er opsat paa Endestationerne, ikke altid viser samme Tid, indføres fra 1. April den ordning, at den i Kontroltjenesten om Formiddagen tjeneste-

gørende ved Opringning til Urmager Holgersen, Telefon vester 2637, daglig paa Hverdage skal skaffe sig Oplysning om Tiden og derefter i Løbet af sin Vagt afstemme urene, der er anbragt for Publikum eller i Personalets Opholdstue og foretage en regulering saaledes, at Urene viser samme Tid.

Saafermt Reguleringen af urene sker paa et Tidspunkt, hvor Chaufførerne allerede har stillet deres ure efter Tjenesteuret, maa Kontrollen underrette Chaufførerne om den foretagne Forandring af urene.

Hvor Urene ikke er anbragt under personalets stadige Tilsyn, bedes de foranlediget aflaaet med en Hængelaas, der skal være ens for alle urene.

Det paa Banens hidtidige afgivne Tidssignal bortfalder.

I 1939 skulle man ikke længere ringe til urmageren men til Københavns Telefon A/S 's Tidsmelding – datidens frøken klokken.

Rygeregler for billettører

Nr. 408 A den. 21. 11. 1938

På Foranledning af en Henvendelse fra Chaufførernes Tillidsmand om at indføre Undtagelsesbestemmelser med Hensyn til Forbudet mod Billettørernes Tobaksrygning i Tjenesten under Henvisning til , at Billettørerne nu kan forblive i Banens Tjeneste til de er 22 Aar, meddelelses, at der i en mundtlig Forhandling om dette Spørgsmaal er givet Tilsagn om, at der ikke vil ske Paatale overfor Billettører, som ryger under deres Ophold i de for Personalets indrettede Opholdsstuer, medens Forbudet fremdeles skal opretholdes, naar Billettørerne opholder sig ved Vognene eller paa andre for Publikum tilgængelige Steder, samt ligeledes i Kontorer og andre Tjenestelokaler, der ikke er forbeholdt billettørerne.

Hvis du har billeder, oplysninger eller andet af lokalhistorisk interesse, så henvend dig til:

Lokalhistorisk Samling

Kamillevej 10

2770 Kastrup

Tlf. 32 46 05 45

www.bibliotek.taarnby.dk

Klik på Lokalhistorisk Samling

Vi har publikumsmaskine med adgang til internettet og mange slægtsforskerlinks.

Åbningstider:

Mandag	16.00 - 20.00
Tirsdag	12.00 - 16.00
Fredag	12.00 - 15.00

Lokalhistorisk Samling har desuden udstillinger på:

Kastrupgårdssamlingen

"*Midt på Amager*"

&

"KASTRUP GLAS"

Åbent Tirsdag til søndag

14.00-17.00

Onsdag tillige

14.00-20.00

Plyssen

Amager Strandvej 350:

**Permanente og
skiftende udstillinger**

Åbent Lørdag og søndag

13.00-16.00