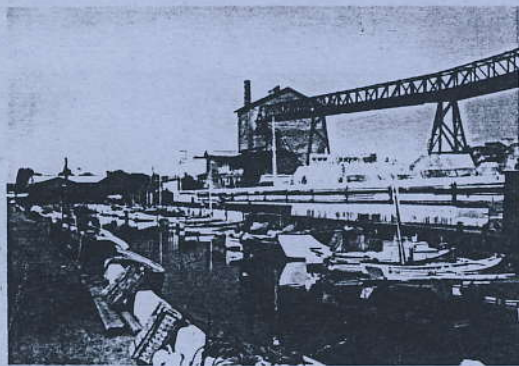


MÅNEDSBLADET

Glemmer du



**Kastrup Broforening
en udstilling**

**Nr. 4 Maj 1996
Tårnby Kommunes
Lokalhistoriske Samling**

Kastrupfiskerne og havnen

Tårnby Kommunes Lokalhistoriske Samling viser fra den 1. juni og frem til sidst på sommeren udstillingen **Kastrupfiskerne og havnen** i samarbejde med Amagerbanen - en anderledes rejse.

Udstillingen bliver opstillet i det gamle væveri Dansk Plyds- og Møbelstoffabrik, populært kaldet Plyssen, Amager Strandvej 350. Her vil også være andre udstillinger med udgangspunkt i det lokale miljø, f.eks. malerier fra Maglebylille, fotos fra Saltholm, oversigt over Amagerbanens forløb med fotos fra de forskellige stationer, en udstilling om lufthavnen og meget mere, for endnu er planerne ikke helt på plads, og flere udstillinger vil også blive udskiftet i løbet af sommeren.

Der vil være åbent i weekend'en, formodentlig lørdag og søndag fra 12-18, men nærmere information om dette vil blive udsendt til lokalpressen.

Udstillingsstedet Plyssen ligger ganske tæt på endestationen for Amagerbanen, som stopper ved Saltværksvej, og Plyssen findes så lige om hjørnet på Amager Strandvej.

Om udstillingen Kastrupfiskerne

Den udstilling, som opsættes på Plyssen, er en udstilling, som blev udarbejdet i 1990 af Lokalhistorisk Samling i tæt samarbejde med medlemmer af Kastrup Broforening, som dette år kunne fejre 125 års jubilæum.

Udstillingen blev stillet op i stakladen på Kastrupgårdsamlingen, og var en meget omfattende lokalhistorisk udstilling med mange plancher og genstande. Mange af disse genstande var lånt til lejligheden, og vil ikke være at finde på Plyssen. Men den flotte model af Broforeningens havn, som minutiøst blev reproduceret af Sven Otto Magaard, vil igen komme til ære og værdighed. Inger Kjær Jansen havde også aktive kræfter i John Palm Nielsen, Kurt Nielsen og Eiler W. Christensen i udstillingens tilblivelsesfase.

I samme anledning udarbejdede Inger Kjær Jansen en bog, Kastrupfiskerne og havnen, som beskriver Broforeningens historie.

Bogen kan købes på bibliotekerne for 40 kr.

Følgende uddrag er alle fra bogen.



Her ses et vue over udstillingen i stakladen i 1990.

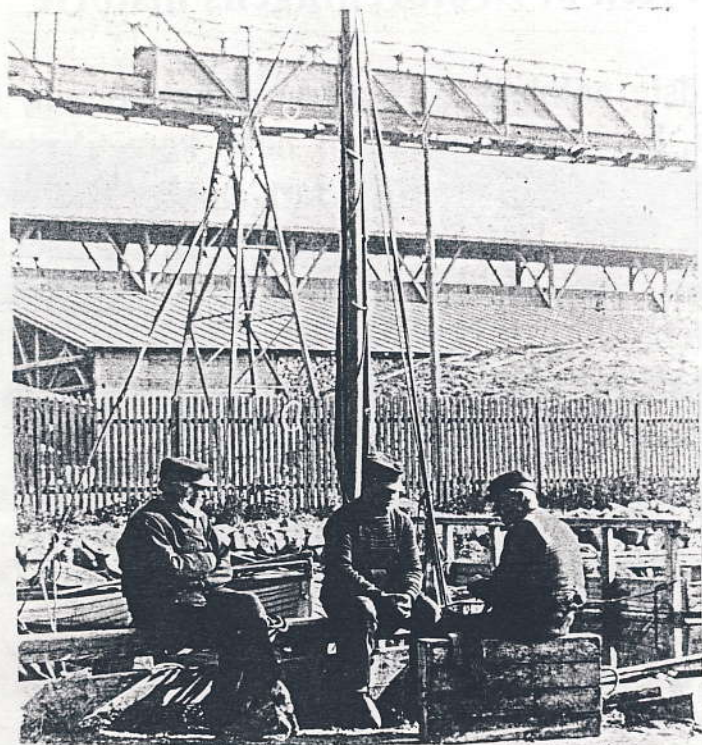
Fiskerne i Kastrup

Fra 1830'erne kom der rigtig gang i fiskeriet i Kastrup. Der var på dette tidspunkt ca. 25 fiskere i Kastrup, som havde fiskeriet som hovederhverv, men de fleste havde stadig deres husmandslod. Først fra 1860 kan man via folketællingen støde på fiskere, som har fiskeriet som eneste opført erhverv.

Mange måtte supplere indtægten med bjergning af skibe i Sundet, losning af skibe i industrihavnen eller stenslagning til belægning af kommunens veje. En gennemsnitsfortjeneste på fisker i Kastrup var i 1876 ca. 1000 kr.

I mellemkrigstiden var der ca. 60 fiskere, heraf var halvdelen fuldtidsbeskæftiget ved fiskeriet. De havde tilsammen 28 motordrevne både og et større antal sejl- og robåde. Fortjenesten var ca. 25.000 kr.

I 1990 var der kun ganske få erhvervsfiskere tilbage i Broforeningens havn. De fanger især ål, torsk, skruber og sild, men fangsten er nu som tidligere afhængig af vind og vejr.



Her ses tre Kastrupfiskere i Broforeningens havn i en stille stund. Fisker Hans Jacobsen ses til venstre. Året er ca. 1920.

Træk af Broforeningens historie

Den ældste anløbsbro i Kastrup, Skøjtebroen, lå på det sted, hvor Broforeningens havn kom til at ligge. Da fiskeriet i 1830'erne tog fart, opstod behovet for en rigtig havn. Det første tiltag til oprettelse af en havn kom i 1831, men først i 1845, nærmere betegnet den 6. februar, blev der tinglæst en interessentskabskontrakt på broen. I 1851 blev interessentskabets love tinglæst.

Disse love ligner dem, der danner grundlaget for Kastrup Broforening, som dannes den 3. april 1865. Selskabet købte broen for 1000 rigsdaler sølv. I 1907 får Kastrup Broforening adkomsts-køde på broen, mtr. 49 af Kastrup.

Man skulle være husejer eller bådejer i eller ved Kastrup for at blive medlem. Tilgangen af medlemmer stoppes i 1883, men man kunne dog stadig optages gennem arv. Enker beholdt anparten, men kunne og kan stadig ikke deltage i møderne, som er forbeholdt mænd. Vedtægterne har holdt sig næsten uændret i de 130 år, foreningen har eksisteret. Arbejdsplichten eksisterer dog stadig.

Fiskerlivet

Fiskerne boede underligt nok især i “nor-renden” som det hedder på kastrupsk, eller nordenden af Kastrup omkring Nordmarksvej. Men også ved Skøjtevej og Ved Stationen.

Fiskernes huse var små og lave, men haverne bugnede af blomster, og der blev tit holdt høns og ænder og sågar grise. Man levede selvfølgelig meget af fisk, men mange gik også på jagt, og en enkelt sæl gik man heller ikke af vejen for.

De fleste fiskere havde øgenavne, som Patte Hans, Røde Hans, Grev Horn, Lammedik, Dengse, Fiskerkæmpen og mange andre. Fiskerne samledes tit til festivitater af forskellig art, til julefester, fastelavnsløjer og skovture. Sådanne dage afsluttedes tit i Kastruplund med en svingom.

Under besættelsen deltog flere af fiskerne i jødetransporterne over Sundet, og flere endte med selv at måtte flygte til Sverige, når jorden eller vandet brændte under dem. Det endte med en hel lille koloni af Broforingsfolk i Limhamn. Se også hæftet **Besat og befriet, Erindringer fra Tårnby Kommune nr. 2.**

Broforeningens havn har foruden at være stedet, hvorfra en del fiskere drev deres erhverv, også været et fristed for mange Kastrupere, og det er vel havnens primære formål i dag.

Der er flere lystsejlere i "rundingen", og småbåde til småfiskeri og jagt, som ville have svært ved at trives i en egentlig lystbådehavn. For dem er miljøet i Broforeningen fyldt af atmosfære og minder fra en nu snart svunden tid, nærmest som en del af personligheden.

Men nutiden er rykket foruroligende nær på Kastrups oase, og med Øresundsforbindelsen på den ene side og planer om musikhus eller kongrescenter på den anden side synes fremtiden usikker for den lille havn.

Men måske er der den gang en vilje til at bevare noget af det gamle, som der i den allerseneste tid er forsvundet så meget af. Det er der vist mange, der ville sætte pris på. Når "outsidere" refererer til Tårnby som en kedelig forstad, er det nu rart at kunne dementere med et håndgribeligt bevis.

Et sådant bevis er Kastrup Broforening.

